



פרק א

1. כללי

- 1.1. המרוצים מאורגנים או מאושרים על ידי מועדון מרוצי ישראל נציגת ההתאחדות הבינלאומית לאופנועי ים ה-IJSBA.
- 1.2. המרוץ יתקיים בכפוף לתקנון זה.
- 1.3. המועדון כנציג ההתאחדות הבינלאומית שומר לעצמו את הזכות בכל עת ומזמן לזמן לשנות או לעדכן תקנון זה ו/או את הנספחים בו.
- 1.4. מנהל המרוץ רשאי ביום האירוע לשנות/ להוסיף/ להוריד כל סעיף וסעיף להתאם לדרישות הבטיחות של המסלול.
- 1.5. כל שאינו מוזכר בתקנון זה יקבע בהתאם לתקנון המרוצים של ה- **IJSBA**.

2. אופנועי ים וקטגוריות

- 2.1. אופנועי ים המתאימים למרוץ הם:
 - 2.1.1. בעלי כושר שייט בתוקף.
 - 2.1.2. בעלי ביטוח חובה בר תוקף או כל ביטוח אחר המחויב ע"פ חוקי מדינת ישראל.
 - 2.1.3. אופנועי ים אשר עמדו בבדיקות הטכניות ונמצאו מתאימים על פי תקנון זה.
- 2.2. אופנועי ים המותרים להשתתף במרוץ הם:
 - 2.2.1. אופנועי עמידה
 - 2.2.2. אופנועי ישיבה עד 785 סמ"ק.
 - 2.2.3. אופנועי ישיבה 1200 רגילים
 - 2.2.4. 4 Stroke רגילים.
 - 2.2.5. אופנועי ישיבה 1200 משופרים
 - 2.2.6. 4 Stroke טורבו וסופר Charge
- 2.3. אופנועי ישיבה: כל סוגי אופנועי הישיבה.
- 2.4. אופנוע רגיל "סטנדרט" – ראה נספח
- 2.5. אופנוע משופר – ראה נספח
- 2.6. חלוקה לקטגוריות - ראה בנספח **תקנות משלימות**.

3. מתחרים מורשים

- 3.1. כל אדם או ישות חוקית המחזיקה רשיון שייט בר תוקף מורשה להשתתף.
- 3.2. מתחרה הוא הישות החוקית האחראית והוא מחויב בכל האחריות לאורך כל מסלול התחרות.