



נספח 2
מונחים

FIA	הפדרציה הבינלאומית למכוניות	1
ASN	מחזיקת רשיון הפדרציה ומטעמה – בישראל זו מ.מ.ס.י.	2
TIME KEEPERS	מודדי זמנים	3
BULLETIN	דף מידע רשמי אשר הוא חלק בלתי נפרד מהתקנות המשלימות של הראלי ומיועד להתאים להבהיר או להשלים את המוזכר דלעיל. דף המידע חייב להיות ממוספר ועם תאריך המתחרה (או חבר צוות) חייב לאשר קבלה ע"י חתימה. דף המידע יוצא: - ע"י המארגנים עד ליום הבדיקות הם יציעו באישור הגוף המוסמך (לדוגמא: FIA), מלבד התחשבות אפשרית לשינוי במסלול. - ע"י הנהלת המרוץ במשך התחרות.	4
TIME CARD	כרטיס זמנים – כרטיס החתמה בנקודות פיקוח שונות בתכנון זמנים כרטיס זה יהיה עמוד לכל קטע דרך סידרת כרטיסי זמנים חייב תונפק לכל קטע או לכל שלב.	5
PITS	שטח התארגנות ותיקונים לרכב מרוץ	6
SCRUTINEERING	בוחר טכני	7
PARC FERME	חניון סגור – מקום סגור להתכנסות - אזור ללא תיקונים או התערבות מותרים מלבד במקרה בתנאי שבמפורש הוגדר בתקנון או בתקנות המשלימות.	8
LEG	שלב - כל חלק בראלי מופרד בעצירה של 8 שעי' או ע"י עצירת זמן ששווה לפחות למשך זמן המסלול שהושלם אם היא פחות מ-7 שעי'. קטע - כל האזורים הבאים:	9
SECTION	- בין ההתחלה ועצירת ההתקבצות מחדש הראשונית. - בין שני עצירות רצופות של ההתקבצות מחדש. - בין העצירה האחרונה של ההתקבצות מחדש וסיום הראלי.	10
SPECIAL STAGE (SS)	קטע מיוחד – קטע תחרותי מבחן מהירות על דרך סגורה במיוחד לראלי	11
ROAD SECTION	קטע דרך – קטע נסיעה מנהלתי קטע של מסלול בין שני קטעי זמן (תחרותיים) רצופים	12
REGROUPING	עימוד מחדש - עצירת זמן ע"י המארגנים לאפשר לבחון את הזמן התיאורטי מצד אחד ומצד שני לעמד מחדש את הרכבים שנתרו בראלי. זמן העצירה יכול להשתנות בהתאם לצוותים.	13
NEUTRALIZATION PERIOD	זמן נטרלי - זמן בו עוצרים הצוותים ע"י המארגנים מכל סיבה שהיא.	14
SAFETY CAR	רכב ביטחון	15
NOVICE DRIVER	נהג מרוצים חדש (ללא ניסיון)	16
NOMEX	חסיין אש	17
GRUP S CAR	מכונית ללא הומלוגציה (ייצורן הופסק) מכוניות אלו משתתפות במרוצים אך אינן יכולות להתמודד באליפות ישראל התנאי להשתתפות כלי רכב אלו במרוצים היא החובה לעמוד בתנאי הבטיחות של ה-FIA	18