



פרק ו

1. חוקי תחרות

- 1.1. כל תחרות תהיה תחת ניהול ושליטה של מנהל המרוץ. מנהל המרוץ הוא בעל הסמכות הגבוהה ביותר בכל תחום המרוץ מרגע תחילתו ועד אשר אחרון המשתתפים עזב את שטח האירוע.
- 1.2. החלטות מנהל המרוץ תהיינה מבוססות על תקנון זה, במידה ואין התייחסות בתקנון לגבי נושא שאינו מוגדר בתקנון תבוססנה החלטות מנהל המרוץ על חוקי ים רגילים או חוקי השייט ובהעדף פסיקה סופית יועבר הנושא לוועדת שיפוט ותקנון עליונה.
- 1.3. חבר ועדת התחרות לא יחליט לגבי מקצה שבו חבר ממועדונו השתתף.
- 1.4. מתחרה בתחרות לא יוכל לתבוע נזיקין או תביעה כל שהוא או להביע מורת רוח מפרסומים, הפצת שמו, תמונתו, תמונת האופנוע, פרסום הישגיו וכל הקשור בתחרות.
- 1.5. תדריך רוכבים יערך ביום התחרות, בתדריך זה יוגדר המסלול הסופי וכל השינויים שאינם מופעים בתקנון, רוכב אשר לא הופיע לתדריך רוכבים יפסל.
- 1.6. בדיקות טכניות יעשו ע"י צוות טכני, כדי לבדוק את כשירותו והתאמתו לתחרות או לקטגוריה בא הוא נמצא, טופס הבדיקה יועבר למארגנים.
- 1.7. הכניסה לאזור אשר יוגדר כאזור מנהלת התחרות מותרת לבעלי תפקיד בלבד, מתחרה יכנס לאזור המנהלה לאחר שנתבקש לכך, מתחרה אשר יתבקש לצאת מאזור זה ולא יצא יפסל.
- 1.8. מצופים הם כלי עזר לסימון, על המצופים להיות עשויים מחומר אשר לא יגרום נזק חמור לכלי השייט אשר יתנגש בו, המסלול יורכב מפניות ימניות ושמאליות ויוגדר בתדריך לרוכבים.
- 1.9. כאשר שני כלי שייט מתקרבים אחד לשני בצורה שמעלה חשש להתנגשות, על שניהם לפנות את הדרך כדי למנוע התנגשות ע"פ חוקי פינוי דרך רגילים.
- 1.10. כל רוכב העוקף רוכב אחר יעשה זאת בצורה בטוחה ומבלי לחסום את דרכו של הנעקף, על הנעקף להימנע מתמרונים אשר יפריעו לרוכב העוקף במזיד.
- 1.11. כל כלי שייט חייב להפליג במסלול מבלי לעלות או לדלג על מצופים.
- 1.12. ועדת השיפוט רשאית לפסול מתחרה במידה ויובא לידיעתה ע"י המרשלים בלבד שהמתחרה עבר על חוקי התקנון.
- 1.13. פרסים יינתנו לכל קטגוריה במידה ויהיו שלושה כלי שייט מתחרים.
- 1.14. כלי שייט מקטגוריה נמוכה רשאי להתחרות בקטגוריה גבוהה יותר.
- 1.15. לדוגמא : כלי שייט רגילים רשאים להתחרות במשופרים באותה קטגוריה.
- 1.16. מתחרה רשאי להגיש ערעור לגבי מקצה שהשתתף בו בלבד, הערעורים יבדקו מיד ע"י ועדת השיפוט. ועדת השיפוט תתייחס לפעולות חריגות אשר נצפו ע"י המרשלים בלבד.
- 1.17. חבר השופטים והמרשלים ימונה ע"י המארגנים ויפעל לכל אורך האירוע.
- 1.18. הסמכות לגבי דיון בערעורים נמצאת בידי ועדת השיפוט כולל הגדרת פסילות.
- 1.19. חברי ועדת השיפוט אינם רשאים להגיש ערעורים.
- 1.20. ערעורים יוגשו לא יאוחר מ-10 דקות מסיום המקצה.
- 1.21. על כל כלי שייט להיות מצויד במשבת או לפעול כך שבמקרה של נפילת הרוכב למים ידומם המנוע מידית.
- 1.22. כל נקודות ריקון המים יתיזו מים כלפי מטה בלבד.
- 1.23. אין לפנות למרשל ועל המרשל אין לסור מידע לגבי כל דבר שהוא הנוגע לתחרות.
- 1.24. תחנות המרשלים תהיינה ערוכות לפעולה 15 דקי לפני תחילת המרוץ.
- 1.25. מנהל המרוץ הוא זה אשר מחליט על מועד סגירת תחנות המרשלים.



- 1.26. מרשלים יזוהו ע"י פריטי לבוש שיוצגו בתדריך המרוץ.
1.27. בעלי תפקידים יזוהו על ידי תג שינתן ע"י המארגנים.

2. דגלי המרוץ

- 2.1. הדגלים הבאים הם הדגלים הרשמיים של המרוץ ויונפו על תורן שיוצב בחוף:
- 2.1.1. דגל קוד L - על כל המתחרים להתאסף ליד בימת השיפוט לתדריך בעל פה.
 - 2.1.2. דגל קוד A - אין לשוט בשטח התחרות.
 - 2.1.3. דגל קוד Q - רק המתחרים המוזמנים למקצה הבא רשאים לצאת לשטח התחרות.
- 2.2. הדגלים הבאים הם הדגלים הרשמיים של המרוץ ויונפו במים על ידי המרשלים:
- 2.2.1. **ירוק** - המסלול נקי הזנקת מקצה תתקיים מיד.
 - 2.2.2. **צהוב** - מזהיר מפני מכשול בהמשך המסלול, מורה לרוכבים להאט ולא לבצע עקיפות ולשמור על מיקום במרוץ מהדגל ועד למכשול.
 - 2.2.3. **אדום** - עצירת תחרות מידית מורה לרוכבים לחזור מידית לקו הזינוק.
 - 2.2.4. **שחור** - התייעצות בקרב השופטים ואם מוצג בין מקצים, המקצה הבא מתעכב.
 - 2.2.5. **כחול** - תן זכות קדימה לעוקף מורה לרוכב הנעקף לפנות דרך לעוקף.
 - 2.2.6. **לבן** - הקפה אחרונה.
 - 2.2.7. **משובץ / דגל המועדון** - סיום המרוץ.

3. זינוק

- 3.1. הרוכבים יסתדרו בשורה בין שני מצופים אשר מסמנים את קו הזינוק.
3.2. כלי הרכב יזונקו בקבוצות קטגוריות של עד 8 משתתפים במקצה.
3.3. במידה ויהיו מעל 8 משתתפים בקטגוריה הם יחולקו למספר מקצים על פי החלטת המארגנים.
3.4. מכל מקצה יעלו מחצית ממספר המתחרים לבית הגמר ומחצית לבית הכסף.
3.5. תינתן הודעה 5 דקות, ו-3 דקות לפני ההזנקה במערכת הכריזה.
3.6. באחריות המתחרה להתייצב בקו הזינוק.
3.7. מתחרה יפסל במקצה אם לא יתייצב בקו הזינוק.
3.8. אם מסיבות בלתי צפויות נידחה המרוץ מהזמן שנקבע לו מראש, תינתן על כך הודעה למתחרים באמצעות ההודעה "דחיית יציאה" כמו כן ניתן לצרף להודעה זו אזהרה מפני בעיות בנתיב.
3.9. במקרה של דחיית הזנקה - יתבצע כל נוהל ההזנקה מראשיתו.
3.10. 30 שניות לזינוק - המזניק מניף את היד ללא הדגל, הרוכבים יתניעו את המנועים בשלב זה בלבד.
3.11. 5 שניות לזינוק - המזניק מניף דגל ירוק כלפי מעלה.
3.12. זינוק המקצה - הורדת הדגל הירוק ע"י המזניק.
3.13. על קו הזינוק מתחרה שלא יוכל לזנק בגלל כשל מנוע, יפעל לפי הנוהל הבא:
3.13.1. למתחרה יינתנו 15 שניות בכדי להתניע ולצאת.
3.13.2. המתחרה לא ייעזר בשום אדם או מכונה ביציאה.
3.13.3. במידה ואופנוע הים אינו מונע, יצא המתחרה עם אופנוע הים לפיט המרוץ ויטופל שם על ידי הצוות הטכני.



- 3.13.4. מתחרה שלא יצא למקצה ראשון יעבור למקצה אחר באותה קטגוריה אם קיימת.
- 3.13.5. בתחרות בסגנון חופשי מתחרה שלא יצא לתחרות יוזז מקום אחד, תינתן למתחרה אפשרות נוספת. כל ניסיון נוסף הוא בהחלטת השופטים והמארגנים כאחד.
- 3.13.6. מתחרה שאופנועו הושבת ולא יצא לתחרות יפעל לפי נוהל פרישה מהמרוץ.
- 3.14. המתחרים יהיו כפופים להוראות שופט הזינוק.
- 3.15. **זינוק שווא**
- 3.15.1. זינוק לפני אות הזינוק בפעם הראשונה - התראה למתחרה.
- 3.15.2. זינוק לפני אות הזינוק בפעם השניה - הזהרה חמורה לפני פסילה.
- 3.15.3. זינוק לפני אות הזינוק בפעם השלישית - פסילה מכל התחרות.
- 3.16. מתחרה שידלג על אחד המצופים חייב לחזור ולהקיף את המצוף שוב בצורה בטיחותית או לעשות הקפה שלמה נוספת תקנית.
- 3.17. לאחר חצית קו הסיום אין להמשיך במסלול יש לנוע בזהירות ולהתקדם לפיט.
- 3.18. שהייה בשטח הזינוק מותרת רק למתחרים, כלי השייט ולעוזרים, מתחרה שימצא לידו איש שאינו מורשה יפסל.
- 3.19. דיוק הזמן הרשמי יהיה על פי חדשות קול ישראל מירושלים - צפצוף החדשות שלהשעה 07:00.

4. סוגי תחרויות

- 4.1. **מסלול סגור**
- 4.1.1. מסלול היקפי ובו פניות ימינה ושמאלה מסביב למצופים,
- 4.1.2. עד 10 מתחרים בכל מקצה
- 4.1.3. המתחרים יזנקו להקפת המסלול במשך מספר דקות כפי שיקבע **בתקנות המשלימות**,
- 4.1.4. התחרות היא על מיקום בתחרות, רוכב אשר השלים את מספר ההקפות הגדול ביותר ניצח.
- 4.2. **סלאום**
- 4.2.1. רוכב אחד או שניים על המסלול/ים.
- 4.2.2. 400 מ' של פניות ימינה ושמאלה
- 4.2.3. התחרות הנה נגד השעון או בשיטת הנוק-האוט המפסיד יוצא.
- 4.3. **דראג**
- 4.3.1. תחרות קצרה של 2 רוכבים המוזנקים בו זמנית לעבר 2 מצופים שעליהם להקיף ולחזור לנקודת המוצא
- 4.3.2. המנצח הוא זה שסיים ראשון – שיטת הנוק-האוט, המפסיד יוצא.
- 4.3.3. התנאי לקיום התחרות הוא מספר המשתתפים שחייב להיות כדלקמן 2 או 4 או 8 או 16, פחות מהמספר הנקוב המשתתפים האחרונים שנרשמו יפסלו וכספם יוחזר לדוגמא: נרשמו 10 משתתפים, לא ניתן לצאת עם 10 משתתפים 2 משתתפים האחרונים שנרשמו יפסלו והתחרות תצא עם 8 משתתפים.
- 4.4. **סגנון חופשי**
- 4.4.1. על כל מתחרה לבצע מספר תרגילי רשות ומספר תרגילי חובה וזאת בפרק זמן מוגבל.
- 4.4.2. על כל המתחרים לעביר למארגנים ביום התחרות את תרגילי הרשות המתוכננים וסדר ביצועם.
- 4.4.3. כל מתחרה יקבל ניקוד מהשופטים, שידרגו את המתחרים לפי פרק ח' סעיף 1.
- 4.4.4. מספר תרגילי הרשות, מספר תרגילי החובה ואיזה תרגילי חובה יש לבצע וכמה זמן עומד לרשות המתחרים יפורסמו **בתקנות המשלימות**.