



תקנות משלימות

מעודכן לתאריך 1.1.2006

1. כללי

- 1.1. התחרויות מתקיימות על פי תקנון ה-IJSBA.
- 1.2. אזור התחרות – אזור התחרות יוגדר על ידי המועדון ויועבר לאישור משרד התחבורה.
- 1.3. כלי השייט – לכל כלי יהיה ביטוח ורשיון שייט בר-תוקף.
- 1.4. התחרות תתקיים על פי כללי בטיחות השייט והתקנות למניעת התנגשות
- 1.5. מנהלת המרוץ – יו"ר המועדון, מרכז ענף אופנועי המים, מנהל המרוץ, ושופט ראשי.

2. קטגוריה, מקצה

- 2.1. קטגוריה מלאה היא קטגוריה בת 5 משתתפים.
 - 2.2. מקצה – חלק תחרותי המאופיין בהשתייכות קטגורית ובו מספר מתחרים.
 - 2.3. מספר המשתתפים במקצה - 8 מתחרים לפחות ובהעדר מספר מתחרים מינימלי לפי החלטת מנהלת המרוץ.
 - 2.4. שיקול לאיחוד מקצים:
 - 2.4.1. קטגוריה משולבת - 5 מתחרים ישולבו עם קטגוריה אחרת בעלת אותה הגדרה כאשר כל קטגוריה תחשב בנפרד.
 - 2.4.2. קטגוריה פתוחה – אופנועים שייצורם הופסק או לא ניתן לשלב אותם עם קבוצה אחרת לדוגמא: ישיבה 1200 סמ"ק סטנדרט עם ישיבה 1200 סמ"ק משופר.
 - 2.4.3. קטגוריה פתוחה – אופנועים שייצורם הופסק או לא ניתן לשלב אותם עם קבוצה אחרת לדוגמא: ישיבה 785 סמ"ק עם ישיבה סטנדרט 1200 סמ"ק.
 - 2.4.4. קטגוריות מתחרות - חלוקת הקטגוריות תעשה לאחר גמר הרישום
 - 2.4.4.1. אופנועי עמידה
 - 2.4.4.2. אופנועי ישיבה עד 800 סמ"ק
 - 2.4.4.3. אופנועי ישיבה עד 1200 סטנדרט + אופנועי 4 Stroke רגיל.
 - 2.4.4.4. אופנועי ישיבה עד 1200 משופר 4 Stroke סופר וטורבו Charge.
 - 2.4.4.5. סניורים
 - 2.4.4.5.1. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד
 - 2.4.4.5.2. תפתח עם מספר משתתפים מינימלי של 5 מתחרים והתחייבות לעונה שלמה.
 - 2.4.4.5.3. מתחילים
 - 2.4.4.5.4. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
 - 2.4.4.5.5. תפתח עם מספר משתתפים מינימלי של 5 מתחרים והתחייבות לעונה שלמה.
 - 2.4.4.6. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
 - 2.4.4.6.1. תפתח עם מספר משתתפים מינימלי של 5 מתחרים והתחייבות לעונה שלמה.
 - 2.4.5. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
 - 2.4.6. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
 - 2.4.6.1. תפתח עם מספר משתתפים מינימלי של 5 מתחרים והתחייבות לעונה שלמה.
- 2.5. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
- 2.5.1. תפתח עם מספר משתתפים מינימלי של 5 מתחרים והתחייבות לעונה שלמה.
- 2.5.2. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
- 2.5.3. תפתח עם מספר משתתפים מינימלי של 5 מתחרים והתחייבות לעונה שלמה.
- 2.5.4. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
- 2.5.5. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
- 2.5.6. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.
- 2.5.7. קטגוריה פתוחה לאופנועי סטנדרט בלבד.

3. מספר משתתפים

- 3.1. מספר המשתתפים לא יפחת מ-25 משתתפים לתחרות מקסימום 50 משתתפים
- 3.2. במידה וימצאו נותני הסויות ניתן יהיה לקיים תחרות עם מספר מתחרים קטן יותר.



4. הרשמה

4.1. טופס הרשמה

4.1.1. טופס ההרשמה למילוי ידני

- 4.1.1.1. ניתן להוריד באתר אופנועי ים - < תקנון מרוצי אופנועי ים נספח - ה
 - 4.1.1.2. טופס ההרשמה הידני החתום על ידי המתחרה יש לשלוח לפקס המועדון מספר 03-5016454.
 - 4.1.1.3. את הטופס המקורי יש להעביר ביום כינוס המתחרים לשולחן המזכירות.
- #### 4.1.2. טופס ההרשמה ממוחשב
- ניתן למלא באתר אופנועי ים - < טופס הרשמה.
- 4.2. שליחת טופס ההרשמה מהווה אישור שהמתחרה קרא את תקנון המרוץ, הבין אותו ואת האחריות לגבי השתתפותו בתחרות אופנועי הים.
 - 4.3. מתחרה שטופס ההרשמה לא היגיע בזמן לשולחן המזכירות ישלם את המחיר המלא שעליו לשלם, וגם זאת עד 2 ימים לפני תחילת התחרות.
 - 4.4. מתחרה שירשם ביום הכינוס ישלם קנס של 100 ₪ יותר ממחיר התחרות הנקוב.
 - 4.5. מועד ההגעה הקובע של אישור ההשתתפות הוא של פקס המועדון ויקבע על פי התאריך המופיע בפקס שמספרו 03-5016454.
 - 4.6. טופס הסתכנות ושחרור מאחריות מרצון.
- 4.6.1. את טופס ההרשמה יש להוריד ולקרוא לפני שנשלח טופס ההרשמה באתר המועדון - < תקנון מרוצי אופנועי ים.
 - 4.6.2. טופס ההסתכנות מרצון ייחתם ביום כינוס המתחרים לתחרות.
 - 4.6.3. חתימת המשתתף בכתב ידו מהווה אישור שהמתחרה קרא והבין את הסיכון והאחריות לגבי השתתפותו בתחרות אופנועי המים.



5. תשלום

5.1. אחריות המתחרה - המתחרה אחראי לכך שהתשלומים יהיו לפי הפרוט הבא:

5.1.1 מועד התשלום

5.1.1.1. תשלום מוקדם - שבוע לפני התחרות מזכה בהנחה - תשלום דרך האתר או בבנק הדואר או בשיק.

5.1.1.2. תאריך קובע - מועד שליחת טופס ההרשמה כפי שיופיע באתר המועדון או בפקס.

5.1.1.3. תשלום מאוחר - עד יומיים לפני התחרות ישלם המתחרה תשלום מלא.

5.1.1.4. תשלום ביום הכינוס קנס של 100 ₪.

5.1.2 חברות

5.1.2.1. לחבר תינתן הנחה בכל אחד מהשלבים בהם הוא נירשם.

5.1.2.2. חבר ששילם ביום התחרות ישלם תוספת קנס של 100 ₪.

5.1.3 תחרויות

5.1.3.1. המתחרה יבחר את מספר התחרויות בהן הוא רוצה להשתתף.

5.1.3.2. המתחרה יסכם את סכום התשלומים שעליו להעביר וישלח כפי שיפורט בהמשך.

5.2 הרשמה דרך אתר המועדון

5.2.1. אתר המועדון הוא אתר מוגן וניתן לשלם דרכו בכרטיס אשראי.

5.2.2. בסוף ההרשמה תיכנס באופן אוטומטי לאזור התשלום.

5.2.3. עליך לבחור את התשלום שעליך לשלם לפי: מועד תשלום / חברות / ותחרויות בהן תשתתף.

5.2.4. עליך לאשר את פרטיך ומשם תועבר למערכת תשלומים מאובטחת NETPAY.

5.2.5. לחץ על אייקון NETPAY ומלא את פרטי כרטיס האשראי.

5.3 משתתף ששלח טופס הרשמה ידני

5.3.1. למועדון חשבון בבנק הדואר שמספרו 2163799 וניתן לשלם דרכו בכל סניף דואר בארץ.

5.3.2. שלח שיק למועדון ל-ת.ד. 246 חולון 58102 עם תאריך פירעון של שבוע לפני תאריך המרוץ.

5.3.3. סכום ההשתתפות הוא לפי: מועד התשלום / חברות / ומספר התחרויות בהן הוא משתתף.

5.4. מתחרה שנפסל במהלך הכניסה לתחרות או במהלך התחרות כספו לא יוחזר.

5.5. התשלום יעשה במזומן, או בהמחאות.

5.6. מתחרה שלא שילם יפסל.

5.7 דמי השתתפות:

לא חבר		חבר		
מועד מאוחר	מועד מוקדם	מועד מאוחר	מועד מוקדם	
400	350	350	300	קטגוריה ראשונה
250	200	200	150	קטגוריה שניה
300	250	250	200	סגנון חופשי קטגוריה ראשונה
200	150	150	100	סגנון חופשי קטגוריה שנייה
300	250	250	200	דראג קטגוריה ראשונה
200	150	150	100	דראג קטגוריה שנייה
	100		100	קנס בגין תשלום ביום הכינוס



6. התכנסות

6.1. מועד ההתכנסות לרישום ובדיקות טכניות.

- 6.1.1. מועד ההתכנסות הוא יום לפני התחרות (אם לא צוין אחרת).
- 6.1.2. מתחרה שיאחר למועד ההתכנסות לפני התחרות ייקנס לפי הפרוט הבא:
 - 6.1.2.1. איחור של שעה או חלק מימנה – 20 נקודות.
 - 6.1.2.2. איחור של שעתיים או חלק מימנה – 40 נקודות.
 - 6.1.2.3. איחור של 3 שעות או חלק מימנה – 60 נקודות בחלוף זמן זה יפסל המתחרה.
- 6.1.3. מתחרה יכול לשלוח למועד ההתכנסות כל אדם שיביא אתו את אופנוע המים ומסמכיו של המתחרה להרשמה ביום הכינוס ולבדיקות טכניות.
- 6.1.4. יש להדביק את מספר המתחרה ואת מדבקות נותני החסות לפני הבדיקות הטכניות.

6.2. מועד התכנסות ביום התחרות

- 6.2.1. איחור של 10 דקות – 2 נקודות.
 - 6.2.2. איחור של 20 דקות – 6 נקודות.
 - 6.2.3. איחור של 30 דקות – 12 נקודות.
 - 6.2.4. איחור של 40 דקות – 20 נקודות.
 - 6.2.5. איחור של 50 דקות – 30 נקודות.
 - 6.2.6. איחור של 60 דקות – 42 נקודות לאחר מכן יפסל המתחרה.
- 6.3. סרט סימון מתחרה.
- 6.3.1. המתחרה יקבל סרט כניסה לחוף אותו יהיה חייב לענוד לכל אורך התחרות.
 - 6.3.2. אי ענידת הסרט תחשב כמי שפרש מהתחרות.
 - 6.3.3. מתחרה שאיבד את הסרט יודיע על כך למזכירות התחרות.

7. בדיקות טכניות

- 7.1. לפני התחרות
 - 7.1.1. בדיקות בטיחות,
 - 7.1.2. בדיקה מכלולים,
 - 7.1.3. הדבקות מספרים במקומות הנכונים ובצורה ברורה
 - 7.1.4. הדבקות מדבקות נותני חסות.
- 7.2. אחרי התחרות
 - 7.2.1. בדיקת מנוע
 - 7.2.2. בדיקת מכלולים זאת על פי דרישת מנהל המרוץ.
- 7.3. מתחרה שלא עמד בבדיקות טכניות דינו עד פסילה בהתאם להחלטת מנהל המרוץ.
- 7.4. למתחרה יעמוד פרק זמן לתיקון ואפשרות לבדיקה חוזרת.
- 7.5. מתחרה שנפסל כספו לא יוחזר.
- 7.6. אופנוע מים שנבדק ונימצא בקטגוריה נמוכה שהוצהר עליו יפסל, יוצא מהכלל אם הוחלט על קטגוריה פתוחה, אז רשאי כל מתחרה שברשותו אופנוע ים בעל אותו נפח להשתתף בקטגוריה זו.
- 7.7. ציוד בטיחותי חובה:
 - 7.7.1. קסדה
 - 7.7.2. משקפיים.
 - 7.7.3. כפפות.

ISRAEL RACING CLUB
Israel Motor-Sport Association



מועדון מרוצי ישראל
העמותה לספורט מוטורי בישראל

- 7.7.4. נעליים.
- 7.7.5. מגני רגלים.
- 7.7.6. חליפה (חובה בחורף).
- 7.7.7. אפודת מגן.

8. אימון

- 8.1. על המתחרה להימצא בנקודת הזינוק לצורך למידת המסלול.
- 8.2. מועד האימון וההדרכה יפורסם.
- 8.3. מתחרה שלא עבר אימון על מסלול התחרות יפסל ולא ישתתף בתחרות,
- 8.4. אין אימון ביום התחרות פרט למקרה בו תחליט מנהלת המרוץ.

Tel:+972-3-5048686
Fax:+972-3-5016454

ת.ד. P.O.Box 246
חולון Holon ISRAEL 58102
אתר הבית : www.motor-sport.co.il

טלפון: 03-5048686
פקס: 03-5016454



9. התחרות

- 9.1. איחור - מתחרה שיאחר ביום התחרות למועד ההתכנסות שנקבע ייקנס כמפורט בסעיף 6.
- 9.2. הורדת כלי השייט
 - 9.2.1. כלי השייט יורדו למים על ידי המתחרים.
 - 9.2.2. לאחר שהורדו כלי השייט יצאו הרכבים מאזור ההורדה וירוכזו בשטח החנייה.
 - 9.2.3. האופנועים ירוכזו ב"פיט" – אזור חניית אופנועי המים.
 - 9.2.4. אופנועי ים שימצא משייט במים ייפסל.
 - 9.2.5. הכניסה למים באישור מנהל המרוץ בלבד.
 - 9.2.6. מהירות השייט לא תעלה על 5 מייל לשעה באזור הפיט.
- 9.3. מזניקים
 - 9.3.1. לכל מתחרה באופנועי ישיבה ימצאו 2 מזניקים.
 - 9.3.2. לכל מתחרה באופנועי עמידה ימצא מזניק אחד בלבד.
 - 9.3.3. למתחרה שלא מזניקים לפי סעיף ?????? יפסל..
- 9.4. זינוק
 - 9.4.1. המתחרה יגיע לקו הזינוק שכל ציודו עליו, אין להכין ולסדר את הציוד על קו הזינוק.
 - 9.4.2. זינוק מוקדם – לאחר 2 יציאות מוקדמות של אותו מתחרה יפסל המתחרה.
- 9.5. תקלה
 - 9.5.1. תקלה בעת ההזנקה, ירים המתחרה בלבד את ידו הימנית גבוה לסימון תקלה.
 - 9.5.2. למתחרה בלבד, יינתן 2 דקות להסדרת התקלה לאחר 2 ניסיונות של סידור התקלה יוזנק המקצה.
 - 9.5.3. בכל מקרה של החלפה של חלקים יעשה הדבר בפיט בפרק הזמן שהוקצה למתחרה בלבד.
 - 9.5.4. בכל מקרה לא יינתנו למקצה יותר מ-2 אפשרויות לתיקון תקלה.
 - 9.5.5. למתחרה שנתקע לאחר שכלי השייט הוזנקו על קו הזינוק יינתן אפשרות לזנק עד שהרמזור הופך לאדום.
- 9.6. אין לצאת למסלול כאשר הרמזור אדום.
- 9.7. אין לשייט נגד כיוון המסלול.
- 9.8. דילוג על מצוף
 - 9.8.1. אין לחזור על מצוף שדולג מסיבות בטיחותיות.
 - 9.8.2. מצוף קנס – הקפת מצוף להשלמת מצוף שדולג תעשה על מצוף קנס.
 - 9.8.3. קנסות על מצוף שדולג - הורדת הקפה אחת, מתחרה שהקיף את מצוף הקנס על כל דילוג של מצוף ימחק הקנס על המצוף שדולג.
 - 9.8.4. יש להיכנס ולהקיף את מצוף הקנס בהירות ולחזור למסלול בצורה בטוחה.
- 9.9. אי ציות להוראות
 - 9.9.1. הערה ראשונה – 10 נק'.
 - 9.9.2. הערה שנייה – 20 נק'.
 - 9.9.3. הערה שלישית – 30 נק'.
 - 9.9.4. במקרה קיצוני של אי ציות מהווה סכנה על חיי אדם יפסל המתחרה לתחרות הנוכחית ועד לפסילה לכל העונה או לכל ימי חייו של המתחרה, זאת על פי החלטת וועדת השיפוט.
 - 9.9.5. יש לשמור על כללי התנהגות ספורטיבית.



9.10. סיום המקצה

- 9.10.1. אין לעשות סיבוב על המקום מסיבות בטיחותיות,
- 9.10.2. על המתחרה שעבר את קו הסיום לפנות את המסלול למתחרים אחרים ולעצור עד לקבלת קריאה לחזור למקומו.
- 9.10.3. החזרה למקומו לא תעלה על מהירות של 5 מיל לשעה.

9.11. סיום התחרות

- 9.11.1. אין לשייט בשטח האירוע פרט לחברים שעוזרים בהוצאת המצופים והעוגנים.
- 9.11.2. כל המתחרים ללא יוצא מהכלל יישארו עד לסיום התחרות, עזרה בהוצאת מצופים מהמים.
- 9.11.3. המתחרים מתבקשים להימצא בטקס הסיום – כבדו את הספורט ואת חבריכם.
- 9.11.4. אופנוע שסיים את התחרות לא יאיץ ולא יעשה תרגילים שיש בהם משום סכנה למשתתפים אחרים כמו כן לא ישייט האופנוע מעבר למהירות של 5 מייל לשעה.
- 9.11.5. יש להישמע להוראות מנהל המרוץ החלטת מנהל המרוץ היינה סופית ואין מקום לעוררין עליה.

9.12. גביעים

- 9.12.1. קטגוריה מלאה 5 מתחרים – 3 גביעים.
- 9.12.2. קטגוריה עם 4 מתחרים – 2 גביעים.
- 9.12.3. קטגוריה עם 3 מתחרים – גביע אחד.
- 9.12.4. אלוף - מי שצבר את סך הניקוד הגבוהה ביותר בתחרויות שיתקיימו במהלך העונה בקטגוריה אליה הוא שייך.

10. שיפוט

10.1. שופט ראשי - הוא נציג ה-IJSBA בישראל

10.2. וועדת שיפוט

- 10.2.1. וועדת שיפוט תשפוט במקרה של התנהגות מתחרה שלא על פי כללי הספורט ומהווה סכנה בטיחותית לו למשתתפים ולנמצאים בסביבתו.
- 10.2.2. וועדת השיפוט תידון בכל נושאי הערעור או המחאה.
- 10.2.3. וועדת השיפוט בשיבתה תקבל תוקף של בוררות ופסיקתה סופית..

10.3. ערעור ומחאה

- 10.3.1. מתחרה שמעוניין לערער או למחות ישלם 200 ₪ במזומן למזכירות המרוץ.
- 10.3.2. המתחרה יגיש את הערעור או המחאה בכתב על טופס ערעור ומחאה למנהל המרוץ ויצג את הקבלה ששילם.
- 10.3.3. מתחרה שערעורו התקבל יוחזר לו כספו.