



## חובות כלליות

### 1. צוות

- 1.1. רק צוות המונה שני אנשים יורשה לזנק.
- 1.2. שני אנשי הצוות יהיו הנהג ונהג המשנה.
- 1.3. שני חברי הצוות רשאים לנהוג במהלך המרוץ ובלבד ששניהם מחזיקים רשיון מרוצים של ה-FIA תקף לשנה זו.
- 1.4. כל המשתתפים בתחרות חייבים להיות ברכב בזמן התחרות מלבד המקרים המתירים אחרת ע"פ תקנון זה.
- 1.5. במידה ואחד מהמתחרים אינו ברכב או שימצא ברכב אדם נוסף או שאינו רשום כמשתתף, פרט למקרי פציעות, ייפסל הרכב מהתחרות.
- 1.6. **כרטיס זיהוי**
- 1.7. על כרטיס הזיהוי יופיעו שם הנהג ונהג המשנה בצרף תמונת פספורט עדכנית של כל אחד מהצוות, כרטיס הזיהוי יישא את חתימות שני אנשי הצוות וכן פרטי הרכב. הגיליון חייב להיות מוצמד לחלון הימני האחורי של הרכב כך שייראה מחוץ לרכב מתחילת המרוץ ולאורך כל ימי המרוץ.

### 1.8. חריגה מהוראה זו עשויה לגרור עונשים שעשויים להגיע עד להרחקה ראה "נספח 4"

### 2. כללי ההזנקה - לוחות שם – מספרים

- 2.1. סדר ההזנקה נקבע ע"י מספר המתחרה, כאשר המספר הנמוך ביותר מזנק ראשון.
- 2.2. מספרי המתחרים יחולקו ע"פ הקבוצות הבאות:
  - 2.2.1. קבוצה 1 - נהגים המוצבים בתחרויות ה-FIA - בקדימות A
  - 2.2.2. קבוצה 2 - נהגים המוצבים בתחרויות ה-FIA - בקדימות B
  - 2.2.3. קבוצה 3 - נהגים שמוקמו בין שלושת הראשונים בדירוג הכללי באליפות ראלי של ה-FIA בין השנים כפי שיפורטו ב"תקנות המשלימות".
  - 2.2.4. נהגים שמוקמו בין שלושת הראשונים בדירוג הכללי באליפות ארצית בין השנים כפי שיפורטו ב"תקנות המשלימות".
  - 2.2.5. נהגים הנמצאים ברשימת עשרת המזנקים הראשונים בארצם, בשנה הנוכחית.
  - 2.2.6. במידה והינך מתאים לאחת מרמות הקדימות הרשומות מעלה, הינך מתבקש לציין זאת בטופס ההרשמה. במידה ויידרש אישור ההתאחדות המוכרת במדינת הנהג (ASN) יפורט הדבר ב"תקנות המשלימות".
  - 2.2.7. במידה ולא ימולא כל האמור לעיל, הדבר לא ייחשב כקדימות.
  - 2.2.8. קבוצה 4 - כל הנהגים שאינם בעלי סיווג קדימות זמני ההזנקה של כל קבוצה תלויים בשיקול דעת המארגנים.
- 2.3. ההזנקה הראשונית תישאר ללא שינוי עד שלפחות 10% מהמרחק הכללי של המסלול וקטעי המהירות הסתיימו.
- 2.4. ההזנקה של הקטעים תקבע בהתאם למיון זמנים המבוסס על סיום של הקטע הקודם. אם ניתן לבסס מיון זה בזמן ההזנקה על פי הסדר של הקטע הקודם. במקרה זה מותרת כניסה מוקדמת מקטע בקרה קודם והוא לא יחשב כהזנקה מוקדמת. בכל סיום קטע מנהל התחנה ימייין ויציב מחדש את הנהגים בתשומת לב ובהתייחס לסדר ההתחלה של הקטע הבא. הצבת נהגי ה-FIA חייבת במיון מחדש ע"י מנהל התחנה כך שישמור על מיקום הצבת הנהגים בקבוצה.
- 2.5. המארגנים אחראיים לספק שלוש לוחות תחרות וכן שני מספרי מתחרה תקינים לתחרות.
- 2.6. לוחות התחרות יקובעו בחזית ובאחורי הרכב בצורה שיהיו ברורים וקריאים לאורך כל התחרות. לוח החזית לא יוסתר בשום אופן, אפילו חלקי ע"י לוחית רישוי הרכב.
- 2.7. כל הפרה תגרור קנס כמפורט ב"נספח 4".
- 2.8. מספרי המתחרה חייבים להיות מקובעים על שתי הדלתות הקדמיות של הרכב, וגג הרכב לאורך



- כל משך הראלי .
- 2.9. באם ימצא בכל שלב במהלך המרוץ :
- 2.9.1. חסר אחד מלוח מספר המתחרה , המתחרה ייקנס **כמפורט ב"נספח 4"**
- 2.9.2. חסרים שני לוחות מספר המתחרה , או אחת מלוחות הראלי , המתחרה יורחק.
- 2.10. **דבקות זיהוי** - שם הנהג ודגל הלאום חייבים להופיע על הכנפיים הקדמיות בגודל 2 ס"מ או על החלון האחורי בגודל מקסימלי של 10 ס"מ.
- 2.11. כל רכב שלא יבצע הוראה זו צפוי לקנס **כמפורט ב"נספח 4"**.
3. **כרטיסי זמן**
- 3.1. בתחילת המרוץ יונפקו לכל צוות סט כרטיסי זמנים שבאמצעותו הוא יוכל לדעת את הזמנים שבהם הוא אמור לכסות את המרחק בין זמן פיקוח אחד למשנהו וכן את הזמן הייעודי בו הוא צריך להתייצב בכל נקודה.
- 3.2. תוקף כל כרטיס יסתיים בסוף כל שלב. כרטיס חדש יונפק ע"י המארגנים בתחילת כל שלב, כל צוות אחראי על כרטיס הזמן שלו.
- 3.3. כרטיס הזמן צריך להיות במצב תקין לביקורת, במיוחד בעמדת בקורת בו חייב להיות מוצג להחתמה ע"י אחד מחברי הצוות.
- 3.4. כל שינוי או תיקון בכרטיסי הזמן יגרור פסילה , אלא אם יוכח שהשינוי נעשה ע"י מרשל מוסמך.
- 3.5. היעדרות חותמת מכל קטע פיקוח זמן על כרטיס הזמנים דינה פסילה.
- 3.6. גיליון הקטעים המיוחדים הנו חלק בלתי נפרד מכרטיס הזמן וכל האמור לעיל תופס גם לגביו.
- 3.7. הצוות עצמו אחראי להצגת כרטיס הזמן, בדייקנות , בכל כניסה .
- 3.8. לכך בדיקת דיוק זמן ההגעה תלויה בצוות , והם חייבים לבדוק את זמן ההגשה.
- 3.9. מרשל ההחתמה הינו האישיות היחידה המורשה לרשום את הזמן על הכרטיס ולאשרה באמצעות חתימת ידו או חותמת .
- 3.10. כל הבדל בין רישומי המארגנים לבין כרטיס הזמנים יובא לשיפוט בפני וועדת השיפוט הראשית . החלטתה תהיה סופית.
4. **תנועה תיקונים דלק**
- 4.1. לאורך כל הראלי חייב כל צוות לציית לחוקי התנועה. צוות שלא ישמע צפוי לעונשים הבאים :
- 4.1.1. חריגה ראשונה **כמפורט ב"נספח 4"**
- 4.1.2. חריגה שנייה **כמפורט ב"נספח 4"**.
- 4.1.3. חריגה שלישית - הרחקה.
- 4.2. כל היעדרות או ליקוי של חלק חשמל או מכני המחויב ע"פ חוקי התעבורה יגרור אחריו קנס **כמפורט ב"נספח 4"**.
- 4.3. במקרה של עבירה על חוקי התנועה, השוטרים או נושאי משרות ציבוריות ידווחו על כך להנהלת הראלי. במקרים מיוחדים יתקבלו גם דיווחים של משתמשים רגילים בדרך.
- 4.4. המשטרה החליטה מן הדין שלא עצור נהג והם רשאים לפרט את העונשין המוסף בתקנון הראלי לפי הנושאים הבאים :
- 4.4.1. הודעת העברה נעשתה בצינורות הרשמיים ונרשמה לפני מיקום הדירוג.
- 4.4.2. ההצהרה תספק פרוט לזיהוי הנהג המפר המתבססת על המקום והשעה של העברה בדיוק.
- 4.4.3. העובדות לא יפתחו למספר פירושים.
- 4.5. במקרה פגיעה אסור לגרור או להזיז את הרכב , ע"פ חוק , מלבד כאשר רוצים להחזירו או לנקות את הכביש .
- 4.6. במקביל , צוות עלול להיענש או אף להיות מורחק במקרים הבאים :
- 4.6.1. כאשר הוא חוסם את הנתיב בכוונה או מונע רכב מהיר יותר מלהשיג אותו.
- 4.6.2. במקרה של התנהגות לא ספורטיבית.



#### 4.7. תיקוני דרך

- 4.7.1. תיקון ע"י הצוות מותר לאורך כל מסלול הראלי.
- 4.7.2. תיקון ע"י צוות השרות אסור לאורך כל מסלול הראלי למעט המקומות המותרים במפורש על פי "התקנות המשלימות" של מרוץ הראלי.
- 4.7.3. תיקון או שרות לרכבי הראלי אסור בקטעים מסוכנים בדרך.
- 4.7.4. תנועת מכוניות השירות תהיה מוגבלת הכניסה למסלול הראלי היא באישור מנהלת המרוץ.
- 4.7.5. כניסת רכבי השרות למסלול תהייה עם כיוון תנועת הראלי ובאישור מנהל תחנת ה"קטע" שאליו נכנסים ולאחר קבלת אישור החפ"ק.
- 4.7.6. במקרה של הפרה, תיתכן ענישה של הצוות או צוות שמכונית השרות שייכת לו בהרחקה, ע"פ שיקול דעת וועדת השיפוט.
- 4.8. סיוע אווירי אסור לאורך כל המרוץ.
- 4.9. החלפת חלקים מכניים - תנאים כללים.
- 4.9.1. בזמן ובמשך כל המרוץ, מותרת החלפה אחת של תיבת הילוכים ו/או דיפרנציאל, אולם רק בסיום שלב בתוך אזור השרות.
- 4.9.2. רק מגדש טורבו אחד מורשה להחלפה בכל שלב, לכל רכב. ההחלפה תתבצע בחניית השרות או מחוצה לו ע"י הצוות הטכני של הרכב או ע"י המתחרה עצמו. מגדש הטורבו חייב להימצא כחלק חילופי בתוך הרכב או ברכב הצוות הטכני. כל הפרה על כללים אלו תגרור פסילה אוטומטית מהמרוץ ע"י ועדת השיפוט הראשית.
- 4.10. תנאי הגבלה לשימוש בחלקי חילוף - הגבלות השימוש בחלקי החילוף המפורטת כאן מתייחסת לכל הרכבים המתחרים במרוץ.
  - 4.10.1. מדגש טורבו ומדחס (מדחס מעתה).
  - 4.10.2. התקנות לגבי מגביל האוויר והסימון סעיפים 254 - 6.1 ו-255 - 5.1.8.3 של נספח J עדיין תקפים.
  - 4.10.3. לפני תחילת המרוץ חייבים לבדוק את מדחס הרכב ושכמות המדחסים להחלפה הם שווים לכמות השלבים. **לדוגמא:** מדחס 1 בתחילה + 1 לכל שלושת שלבי המרוץ.
  - 4.10.4. את המדחסים יש לסמן עם מספר הרכב. מדחס מספר 1 + חלפים 1A 1B 1C יהיו רק למכונית הזו.
  - 4.10.5. יכולים להיות פחות מדחסים ממספר שלבי המרוץ.
  - 4.10.6. רק מכלולים שנבדקו ע"י הבוחנים ניתן להשתמש בהם בזמן המרוץ אם מתחרה לא משתמש באפשרות של החלפת מדחס בכל שלב, מספר המדחסים שניתן להשתמש בהם יורד אוטומטית.
    - 4.10.6.1. לדוגמא: רכב מס' 1 - מדחס מס' 1 - 3 שלבים.
    - 4.10.6.2. מדחסים להחלפה 1A 1B 1C אם לא בוצע החלפה בשלב הראשון, השימוש במדחס 1A אסורה.
    - 4.10.6.3. בשום תנאי לא ניתן להשתמש במספר מדחסים הגדול ממספר השלבים שנשארו למרוץ.
  - 4.10.7. ניתן להחליף את המדחס בחניית שרות או מחוצה לו ע"י הצוות, אבל המדחס החליפי חייב להיות מובל ע"י הרכב עצמו או רכב השרות. המדחס חייב להיות מאובטח מתאים להוראות הבטיחות (סעיף 253 - 5 של נספח J) ומאושר ע"י הבוחנים הטכניים.
  - 4.10.8. ברגע שבוצע החלפה, המדחס שהוחלף יותקן מחדש ברכב או ברכב השרות שבו הוא מובל עד סיום השלב (PARK FERME) שבו יוכל להיבדק ע"י הבוחנים הטכניים. המתחרה יוכל אז להחליף במדחס אחר לשלב הבא אם יש.
  - 4.10.9. בזמן המרוץ באותו שלב של המרוץ ניתן, להשתמש במדחס שהוחלף ולהשתמש בו שוב. לדוגמא רכב מס' 1 - שלב 1 מדחס מס' 1 ו-1A אפשר להשתמש בו ללא בדיקה.



- 4.10.10. כל המדחסים אשר השתמשו בהם יישארו חתומים עד אשר ייבדקו ע"י הבוחנים הטכניים.
- 4.10.11. בבחינה הטכנית לפני המרוץ, יכולים לבקש הסרת מגביל האוויר לבדיקה.
- 4.10.12. החוקים לעיל הם מחויבים לכל מכוניות שלמדחסים שלהם אין מגביל אוויר. במקרה זה המדחסים יסומנו רק למספור.
- 4.11. תיבות הילוכים ודיפרנציאלים
- 4.11.1. לכל רכב בין תיבת ההילוכים וסדרות הדיפרנציאל בשימוש. (קדמי ו/או מרכזי ו/או אחורי) רק תיבה אחת וסדרה אחת של דיפרנציאלים מותרת החלפה אחת.
- 4.11.2. בבחינה הטכנית לפני המרוץ חייבים המתחרים לסמן את תיבת הילוכים והדיפרנציאלים המורכבים על הרכב כמו כן גם החלפים. החלקים יסומנו בהתאם למספר הרכב
- 4.11.3. **לדוגמא:** רכב מס' 1 - תיבת הילוכים מס' 1 תיבת הילוכים חליפית מס' R1
- 4.11.4. החיתום והסימונים יהיו בהתאם לתקנים שפורסמו ע"י ה - FIA לסוגי הרכבים השונים.
- 4.11.5. דיפרנציאל אחורי ניתן להחליף בכל חניית שירות. החלפת של תיבת ההילוכים ודיפרנציאלים אחרים ניתן לבצע רק בחניית שירות האחרונה של כל שלב.
- 4.11.6. הבוחנים הטכניים ראשיים לבצע ביקורת כדי לוודא שכל התקנות מבוצעות.
- 4.11.7. אם החתמים והסימונים של תיבה שהוחלפה לא נפגעו ניתן להשתמש בו שוב לפי התנאים המוזכרים לעיל.
- 4.11.8. החתמים והסימונים חייבים להישאר שלמים בזמן כל המרוץ, והבוחנים הטכניים יכולים לבקש בדיקה ובסוף המרוץ לבקש פירוק החלקים לבדיקה.
- 4.11.9. הנציג הטכני יבצע את החיתום והסימון לכל הרכבים.
- 4.11.10. החיתום/סימון יבוצע בצורה כזאת שניתן יהיה להחליף את המצמד ואביזרים אחרים.
- 4.12. **דלק**
- 4.12.1. דלק ללא עופרת / 98 / 99.
- 4.12.2. מתחרים חייבים להודיע למארגנים על דרישות הדלק שלהם בהתאם להוראות ה"תקנות המשלימות" לפני תחילת המרוץ.
- 4.12.3. המתחרים אחראים לבדיקת תקינות הדלק אחרי קבלת כל משלוח מהספקים לפני שימוש בתחרות.
- 4.12.4. תדלוק.
- 4.12.4.1. תדלוק יתבצע מחוץ לחניות ואזורי השרות.
- 4.12.4.2. אזורים מיוחדים לתדלוק יוקמו ויפורסמו ב"תקנות המשלימות" וב"ספר דרך" לאורך המסלול.
- 4.12.4.3. באזורי התדלוק אסור כל סוג של שרות.
- 4.12.4.4. צוותי הרכבים יכולים לבצע את התדלוק אבל לא שום עבודה אחרת על הרכב.
- 4.12.4.5. לא יינתן לצוות התדלוק לתדלק כלי רכב אם לא ימצאו מכלי כיבוי אש של 5 ק"ג תקינים, ברי תוקף, בהישג יד לצורך כיבוי מידי במקרה של התלקחות בזמן תדלוק כלי הרכב.
- 4.12.5. במקרה של הפרה ייקנס/יפסל המתחרה על פי החלטת וועדת השיפוט.
5. **גלגלים וצמיגים**
- 5.1. לכל הרכבים יהיו צמיגים יצוקים מסוג "ראלי".
- 5.2. החלפת גלגל תבצע רק באזורי שרות מותרים.
- 5.3. רכב יכול לשאת מקסימום שני גלגלים חליפיים.
- 5.4. בכל זמן מהלך המרוץ עומק חריצי הצמיג לא יהיה פחות מ-1.6 מ"מ ב- $\frac{3}{4}$  מכלל החריצים בצמיג.
- 5.5. התחלת שלב מיוחד (SS) על חישוק (ג'אנט) אסורה ויכולה לגרום פסילה.
- 5.6. ניתן להשתמש שוב בגלגל חליפי כל עוד העומק המינימלי של החריצים לא יורד מ-1.6 מ"מ, אבל



הגלגל חייב להישאר ברכב. כל גלגל שלם המורכב על הרכב או הנמצא ברכב בזמן שרות חייב להגיע לחניית אזור השרות הבא היכן שניתן לבצע החלפת גלגל. לא ניתן להוריד או להעמיס גלגל שלם מלבד חניית שרות או אזור שרות שבו מותרת החלפת גלגל.

#### 5.7. תהליך סימון צמיגים

- 5.7.1. כל המתחרים חייבים לסמן את הצמיגים. יש לשים לב לנקודות הבאות:
  - 5.7.2. צמיגים יהיו מסומנים במשך כל המרוץ לפי הוראות ה-FIA
  - 5.7.3. לפני תחילת כל שלב ארבעת הצמיגים על הרכב ושני הגלגלים החליפיים יסומנו בעזרת דיו מיוחד, אותו צבע לכל המתחרים.
  - 5.7.4. ביציאה מכל חניית שרות או אזור שרות יתבצע אותו סימון רק בעזרת צבע אחר.
  - 5.7.5. צמיגים שלא השתמשו בהם בשלב קודם או שהשתמשו בהם והם עדיין תקינים יסומנו שוב.
- #### 5.8. ביקורת צמיגים
- 5.8.1. בכל שלב במרוץ ניתן לבצע ביקורת צמיגים כדי לוודא תקינותם. כל צמיג שנמצא לא תקין יסומן בעזרת חותמת מיוחדת ולא ניתן להשתמש בה שוב.
  - 5.8.2. בתחילת שלב מיוחד, אם מגלה בוחן טכני שצמיג על הרכב לא עומד בתקן לגבי עומק חריץ מינימלי, על המתחרה להחליף את הגלגל לגלגל חליפי שישנו ברכב כל עוד הגלגל החליפי עומד בתקן לפני תחילת השלב.
  - 5.8.3. אחראי התחנה ייתן למתחרה זמן התחלה חדש לאותו שלב מיוחד.
  - 5.9. כל סטייה מתקן הצמיגים ידווח לשופטים ויכול לגרום עונש עד פסילה.

#### 6. ביצוע שרות

- 6.1. חניית שרות ואזורי שרות יוקמו לאורך כל המסלול ויהיו מסומנים בספר דרך. מהירות הרכב לא תעלה על 25 קמ"ש באזורים אלו. המרשלים ישגחו על תקנה זו וכל מעבר עליה יגרום עונש עד כדי פסילה.
- 6.2. אזורים נוספים לתדלוק בלבד יוקמו לאורך המסלול ויסומנו בספר הדרך ראה סעיף 5.4 תדלוק בפרק זה.
- 6.3. תחנות מדידת זמנים יוקמו בכניסה והיציאה של חניוני שרות.
- 6.4. יוקצו זמן שירות של 20 דק' בכל חניית שרות חוץ מהחנייה בסוף שלב שבו יוקצו זמן שירות של 45 דקות שירות.
- 6.5. זמן השרות בחניית שרות האחרונה של המרוץ יהיה 20 דקות.
- 6.6. הצוותים חייבים להגיע לתחנות הזמנים לפי זמן המטרה שמוקצה להם.
- 6.7. המתחרה יקבל עונשין אם חרג בזמן על פי תקנון מרוצי הראלי ונספחיו.
- 6.8. מחוץ לחניות השרות, כל עבודה שמבוצעת על הרכב תבוצע אך ורק ע"י הצוות בעזרת הציוד שמובל על הרכב עצמו, בלי שום עזרה חיצונית.
- 6.9. מרשלים יודאו נקודה זו וכל עבירה תגרום עונש עד כדי סילוק.
- 6.10. הגדרת עזרה שלא ניתן לקבל
  - 6.10.1. כל אדם חוץ מהנהג ו/או נהג המשנה של רכב מתחרה שיבצע כל עבודה או פעולה על הרכב.
  - 6.10.2. השימוש או קבלה ע"י הנהג או הנהג משנה של חומרים (מוצקים או נוזלים), חלפים, כלים או ציוד שלא מובל ברכב. מתן הערות כתובות, אוכל או שתייה לא מוגדר כהגדרת עזרה.
  - 6.10.3. חנייה של רכב שרות מזוהה ו/או העמדה או סדור של חומרים, חלפים, כלים או ציוד בכל מקום מחוץ לחניית שרות.
  - 6.10.4. אבל רכבי שרות מורשים לעצור לסיבות אחרות חוץ מלהגיש לרכב מתחרה ו/או הצוותים עזרה וציוד, למשל הם רשאים לעצור כדי לאפשר לצוותי השרות לקנות דלק או אוכל וכו' בתנאי שרכבים אלה חונים לא על דרך המרוץ. הכביש כולל את השוליים.
  - 6.10.5. במקרים שמוזכרים לעיל אין למקם או להתקין כל חומר, חלף, כלים או ציוד.
  - 6.10.6. סטייה של רכב מתחרה ממסלול המרוץ.

- 6.11 רכבי שרות המורשים בחניית השרות.  
6.11.1 אסור השימוש ביותר מ-2 רכבי שרות לכל מתחרה בזמן המרוץ. הרכבים האלה יהיו מזהים ע"י סימון שמחולק ע"י המארגנים.  
6.11.2 כל עבירה יכול לגרור פסילה של הרכב הטכני ע"י השופטים.  
6.11.3 צוותים לא יכולים לקבל עזרה מן האוויר בזמן המרוץ.

## 7. פרסום

- 7.1 המתחרים רשאים להדביק כל פרסום על רכבם, בתנאים אלו:  
7.1.1 הפרסום מותר ע"פ חוקת ה-FIA וכן ע"פ תקנון המחויבות הכללים של מארגני תחרות הראלי במסגרת ה-FIA  
7.1.2 אין בפרסום עברה או עלבון.  
7.1.3 בתנאי שהפרסום אינו פוגע בשטח המיועד למדבקות המרוץ ומספרי המתחרה.  
7.1.4 אינו מסתיר שדה ראייה של הצוות מהחלונות.  
7.1.5 אינו פוגע במחויבות המארגנים כלפי המפרסמים כפי שמופיע ב"תקנות המשלימות".  
7.2 השטח המצוי מעל לוחות המספרים שמור לפרסום המארגנים.  
7.3 פרסום זה הוא חובה ואין למתחרים רשות לסרב לו.  
7.4 פרסום זה, מעל מספרי המתחרה וכן לוחות הראלי מיועדים לפרסום נותן החסות הראשית כפי שיקבעו המארגנים מידי פעם.  
7.5 אזורי הפרסום של המארגנים יחולקו להלן:  
7.5.1 אזור A - שטח ברוחב 50 ס"מ וגובה 52 ס"מ על כל אחת משתי הדלתות הקדמיות וגג הרכב ומיועד למספר המתחרה.  
7.5.2 אזור B - בחזית הרכב על מכסה המנוע - שטח מלבני בגודל 43 x 21.5 ס"מ. בחלון האחורי - מדבקה בגודל 28 x 15 ס"מ שתקבע בחלקו העליון של חלון הרכב.  
7.5.3 מתחרים שיקבלו את הצעת המארגנים וששילמו דמי הרשמה מופחתים ישמרו שטח  
7.5.4 אזור C - שטח של 15 x 45 ס"מ בחלקו העליון של שני הכנפיים הקדמיות עבור מדבקות נותן החסות כפי שיקבע ע"י המארגנים מפעם לפעם (סעיף 6.2 בפרק תנאים כללים)

