



בדיקות - ועונשין

1. **בדיקות לפני הזינוק ובמהלך התחרות**
 - 1.1. צוות שלוקח חלק בראלי חייב להגיע לבדיקה עם כל אנשי הצוות הטכני והרכב לפי לוח הזמנים מפורט ב"תקנות המשלימות", הרכב חייב להגיע לבדיקה עם מדבקות הראלי והמספרים מודבקים בצורה נכונה.
 - 1.2. צוות שדווח כי איחר בכניסה לשטח הבדיקה מעבר לזמן הקבוע שהוגבל ב"תקנות המשלימות" של הראלי לא יורשה לזנק, אלא במקרה של כוח עליון שהוכר ככזה על ידי וועדת השיפוט.
 - 1.3. מתחרה שנכנס עם רכבו לבדיקות טכניות מאוחר יותר מהזמן שנקבע בטבלת הזמנים שב"תקנות המשלימות" אך לפני השעה 14:00 ייקנס בהתאם לרשום ב"נספח 4"
 - 1.4. מרשל זמנים + מודד זמנים ימצא בכניסה לשטח הבדיקה, לבדיקת זמני ההגעה של הצוותים.
 - 1.5. הצוות חייב להראות את טופסי התאמת הרכב כמו גם את הנספחים לטפסים אלו. אם הם לא מושלמים צוות השיפוט יוכל להטיל עונשין שיכול להגיע עד מניעת הזנקת הרכב.
 - 1.6. לאחר הבדיקה, אם נימצא הרכב לא מוכן, צוות השיפוט יכול לתת זמן נוסף להשלמת הכנת הרכב.
 - 1.7. רכב שאינו עונה לדרישות לא יתאפשר לו לזנק.
 - 1.8. הבדיקה תוצא לפועל לפני הזינוק תהיה בדיקה כללית הכוללת בדיקת רשיונות, דגם וייצור הרכב, הבנה וכשרות של הרכב והצוות אשר נרשם, ציוד בטיחותי נחוץ, מסמכי רכב וכד'.
 - 1.9. כל זה יבוא אחרי:
 - 1.9.1. זיהוי הצוות.
 - 1.9.2. זיהוי הרכב, כלוב בטיחות, גוף המנוע אשר ניתן לסמן בכל זמן בהתאם להחלטת המארגנים.
 - 1.10. לקבלת התר לזינוק, כל הרכבים חייבים להיות עם כלוב בטיחות בהתאם למפרטי ה-FIA, עם מטף כיבוי כמפורט בנספחים הטכניים בתקנון זה ובנספח "J" ושאר ההצעות בטיחותיות המפורטות ב-FIA, רכב לא יוכל לזנק אם לא עמד בתקנות הבטיחותיות של ה-FIA
 - 1.11. בדיקה נוספת של חברי הצוות כמו גם הרכב יתכן ותופעל במהלך הראלי. המתחרה אחראי לכשרות הטכנית של הרכב במהלך הכולל ובכל זמן הראלי, תחת הזהרת עונשין של הרחקה.
 - 1.12. סימני זיהוי (ראה סעיף 21.7) חייבים להיות קבועים, סימנים אלו הם באחריות הצוות בלבד ובאחריותם להגן על סימנים אלו עד לסוף הראלי. אם יחסרו יורחק הצוות והרכב מידית מהראלי.
 - 1.13. באחריותם של הצוות לראות שכל חלק של הרכב שטופל במהלך הבדיקה הורכב נכון.
 - 1.14. כל תרמית שתתגלה, במיוחד העובדה להציג סימני זיהוי ללא פגיעה ואשר טופלו תביא לתוצאה של הרחקת הצוות כמו גם כל מתחרה או צוות שנתן סיוע או היה מעורב בהעלמת העברה. דבר זה לא יפגע בזכות התביעה אשר יכולה להיעשות למתחרה ולשותף לדבר עבירה ע"י המועדון המתייחס לרמאות בענישה כבדה.
2. **גמר בקרה/פיקוח**
 - 2.1. ברגע שכל הצוות מגיע לנקודת הסיום הוא ינהג את הרכב ל"חניון סגור".
 - 2.2. תקציר בדיקה יוצא לאימות מהסיבות הבאות:
 - 2.2.1. אישור לסיום הראלי בנקודת החתמת.
 - 2.2.2. אם ישנה סיבה לאכוף עונשין לפי נספח 4.
 - 2.3. היעדרות של אחד מסימני הזיהוי אשר בסעיף 21.7. שתוצאותיו הרחקה.
 - 2.4. בדיקה יסודית, כרוכה בפרוק הרכב של הצוות שבמקום הראשון בדירוג הכללי ו/או בקבוצה, ויתכן גם של צוות אחר. יתכן ושיקול הדעת של צוות השיפוט הפוך לעמדה הרשמית או בא במחאה של צוות אחר או החלטת מנהל המסלול.
 - 2.5. אם במקרה של פרוק הוא תוצאה של מחאה ישולם עירבון כפי שיוגדר על פי ה"תקנות המשלימות", העירבון ישולם מראש ויכלול את כל ההוצאות הפרוק וכן דרישות אחרות של הצוות

ISRAEL RACING CLUB
Israel Motor-Sport Association



מועדון מרוצי ישראל
העמותה לספורט מוטורי בישראל

הבודק. אם המחאה צודקת יוחזר למתלונן כספו והמתחרה שרכבו נימצא לא תקין ישלם את כל ההוצאות.

3. תמצית הקנסות - ראה נספח 4

Tel:+972-3-5048686
Fax:+972-3-5016454

ת.ד. P.O.Box 246
חולון ISRAEL 58102
אתר הבית : www.motor-sport.co.il

טלפון: 03-5048686
פקס: 03-5016454