



ערעורים בקשות סיווגים פרסים

1. ערעורים

- 1.1 כל הערעורים המוגשים כפופים לתנאי צופן הספורט הבינלאומי.
- 1.2 כל הערעורים יוגשו בכתב וימסרו למנהל המרוץ בצרוף סכום שיקבע מעת לעת ב"תקנות המשלימות".
- 1.3 אם הערעור מצריך פרוק והרכבה של חלקי רכב על המגיש להפקיד הפקדה נוספת בהתאם לפרוט ב"תקנות המשלימות".
- 1.4 אם הערעור נוגע לחלק מוגדר של הרכב (מנוע, תמסורת, היגוי, מערכת בלימה, התקנה חשמלית, פח וכ"ו) סכום בהתאם לפרוט ב"תקנות המשלימות".
- 1.5 אם הערעור כולל את כל הרכב. סכום בהתאם לפרוט ב"תקנות המשלימות".
- 1.6 ההוצאות של העבודה וההובלה יהיו על חשבון המערער אם הערעור נמצא לא מוצדק, או, על בעל הרכב עם הערעור נמצא מוצדק.
- 1.7 אם הערעור נמצא לא מוצדק וכל ההוצאות אם עולות על הסכום שהופקד ההפרש ישולם ע"י המערער. כמו כן אם העלות פחותה מההפקדה ההפרש יוחזר למפקיד.
- 1.8 מתחרים שיערערו כנגד החלטה יגישו את הערעור בהתאם לתנאי צופן הספורט הבינלאומי.
- 1.9 סכום הערעור
 - 1.9.1 סכום לערעור לאומי בהתאם לפרוט ב"תקנות המשלימות".
 - 1.9.2 סכום לערעור בין-לאומי בהתאם לפרוט ב"תקנות המשלימות".

2. דירוגים

- 2.1 זמני עונשין יפורסמו בשעות, דקות, שניות. הדירוג הסופי יכלול את תוצאות הקטעים המיוחדים וזמני עונשין שנגרמו בקטעי הדרך וכן זמני עונשין נוספים. הצוות/קבוצה עם הסיכום הזמנים הכללי הנמוך ביותר יוכרז כמנצח, לאחריו השני וכך הלאה.
- 2.2 תחרות עם תוצאת שוויון, צוות השיפוט יתייחס לצוות שסיים את קטע מיוחד מס' 1 בזמן הנמוך ביותר והוא יוכרז כמנצח, אם הדבר אינו מספיק יבדקו גם קטעים מיוחדים מס' 2, 3, וכד'. חוק זה יכול להיות שימושי בכל זמן התחרות.
- 2.3 התוצאות יפורסמו בהתאם למועד שנקבע ב"תקנות המשלימות".
- 2.4 דירוג זמני יפורסם בסיום הראלי, ותוצאות סופיות 30 דק' לאחר פרוסום תוצאות לאחר שאושרו ע"י וועדת השיפוט של הראלי.
- 2.5 בנוסף להוראות הכלליות של הראלי, יש סיווג לחובבים עצמאים (לפי סעיפים 2.5.1 ו- 2.5.2 הרשומים מטה) שיכללו ויכסו את הנושאים הבאים:
 - 2.5.1 כל הנהגים שלא דורגו ע"י ה - FIA
 - 2.5.2 כל הנהגים שנרשמו בשמם או שהמכונית שייכת להם או שהושכרו ע"י אנשי צוות (במקרה כזה חייב להיות מוצג הסכם / חוזה השכרה לא מסובסד שמשולם ע"י איש הצוות בהסכם / בחוזה יינתן ייפוי כוח למשתתף להשתתף ברכב שפרטיו ומסמכיו יוגשו ברישום לתחרות הראלי).
 - 2.5.3 רשימת הצוותים שמורשים בכל סיווג יפורסמו לפני תחילת המרוץ.
 - 2.5.4 כל ערעור יוגש לפני תחילת המרוץ יבחן ע"י השופטים והחלטותיהם סופיות.

3. פרסים

- 3.1 פרסים וגביעים - בהתאם לפרוט ב"תקנות המשלימות".
- 3.2 רישום קבוצות
 - 3.2.1 רשום קבוצות יכלול מכוניות ונהגים שהרשמתם אושרו. כל קבוצה יכולה לכלול עד 5 מכוניות ומינימום 3, תוצאות שלושת הראשונים בקבוצה יכללו בתוצאות הסופיות. אין לשתף מכונית ביותר מקבוצה אחת לאותו גביע.



- 3.2.2. רשום הקבוצות יתקבל ויאושר עד לסיום הבדיקה וחתומת בוחן .
- 3.2.3. כל מועדון, יצרן או נציגו בארץ יכול לרשום יותר מקבוצה אחת לאותו גביע, אבל לאותו גביע יכול צוות להיות חבר בקבוצה אחת.
- 3.2.4. רכבים כלולים בקבוצת יצרן לא חייבים להירשם עצמית ע"י אותו נרשם. במקרה כזה יש להגיש אישור בכתב של הנרשמים הבודדים. הרכבים צריכים להיות של אותה יצרן אבל לא חייבים להיות מאותה מודל או סוג.
- 3.2.5. הקבוצה המנצחת תוכרז כזאת שיש לה פחות עונשים אחרי צרוף התוצאות של שלושת המכוניות הממוקמות במיקום הגבוה ביותר של כל קבוצות.
- 3.2.6. במקרה של שוויון מוחלט, הקבוצה המנצחת תהיה זו שיש לה את המיקום הגבוה ביותר בדירוג הכללי.
- 3.2.7. אם לא מדורגים לפחות שלושה רכבים, הקבוצה לא תוכל להתחרות על הגביע הקבוצתי.
- 3.2.8. אם אחת המכוניות של קבוצה נפסלת, או פורשת הדבר יבטל את כל הקבוצה בתחרות הקבוצתית.
- 3.2.9. לא תתקיים תחרות על גביע הקבוצות אם לא נרשמו לפחות שלוש קבוצות לכל גביע.
- 3.2.10. רק קבוצה כלל נשית רשאית להשתתף בגביע הנשים.

4. חלוקת פרסים

- 4.1. חלוקת הפרסים תתקיים במועד ובמקום שיקבע ב"תקנות המשלימות".
- 4.2. רק קטגוריות/קבוצות מלאות (ראה סעיף 4.8 ו-4.9). יזכו בגביעים לפי בפרוט הבא:
 - 4.2.1. 3 צוותים בקטגוריה/בקבוצה - גביע למקום ראשון בלבד.
 - 4.2.2. 4 צוותים בקטגוריה/בקבוצה - גביע למקום ראשון ושני בלבד.
 - 4.2.3. 5 צוותים ומעלה בקטגוריה/בקבוצה - גביע למקום ראשון שני ושלישי בלבד.
- 4.3. צוות שזכה באחד מהמקומות הראשונים ולא התייצב לחלוקת פרסים יפסל.
- 4.4. רק צוות מלא - נהג + נהג משנה - יעלה לקבל את הפרס.
- 4.5. לא יינתן לבא כוח של אחד או שניים מאנשי הצוות לקבל את הפרס אלא אם אושר הדבר ע"י וועדת השיפוט של המרוץ.
- 4.6. רק במקרה של כוח עליון תאושר קבלת הפרס ע"י בא כוח המתחרה.
- 4.7. חלוקת הפרסים תעשה לפי:
 - 4.7.1. דירוג כללי תוך הפרדה בין רכבי ראלי לרכבי שטח.
 - 4.7.2. דירוג רכבי 2 x 4
 - 4.7.3. דירוג על פי קטגוריות/קבוצות.