



## תנאים כללים

1. **סוג המרוץ** - מועדוני/לאומי/בינלאומי יפורסם ב"תקנות המשלימות".
2. **תיאור המסלול** תיאור המסלול יפורסם ב"תקנות המשלימות" ויכללו את הפרטים הבאים:
  - 2.1. מרחק כללי של המרוץ.
  - 2.2. מספר הקטעים המיוחדים - התחרותיים (SS)
  - 2.3. אורך הקטעים התחרותיים
  - 2.4. מספר אזורים (Sections)
  - 2.5. מספר שלבים (Legs).
  - 2.6. סוג הדרך
3. **רכבים מורשים**
  - 3.1. הרכבים המתאימים למרוץ הינם הרכבים אשר יוצגו ביום הבדיקות הטכניות וימצאו מתאימים ע"פ נספח J לקוד הבינלאומי עבור:
    - 3.1.1. **מכונית תיור קבוצה A (לא יופעל בשלב זה)**
    - 3.1.2. מכונית מייצור סידרתי קבוצה N.
  - 3.2. התקנת של מגן תחתון מותרת ואף מומלצת, שימוש במגני בוץ מורשה ע"פ תקנון ה-FIA (נספח J סעיף 7.7 252)
  - 3.3. התקנה של חלונות מוכספים או צבועים מותרת רק בתנאי שהם עומדים בכללי הבטיחות של ה-FIA (נספח J סעיף 11 253)
  - 3.4. מכונית מייצור סידרתי קבוצה N מתפלגות ע"פ קבוצות הנפח הבאות:
    - 3.4.1. קבוצה 1 עד ל-1300 סמ"ק.
    - 3.4.2. קבוצה 2 מעל 1300 ועד 1600
    - 3.4.3. קבוצה 3 מעל 1600 ועד 2000
    - 3.4.4. קבוצה 4 מעל 2000. **(רק קטגוריה זו מופעלת)**
  - 3.5. מכוניות תיור קבוצה A מתפלגות ע"פ קבוצות הנפח הבאות **(לא יופעל בשלב זה)**
    - 3.5.1. קבוצה 5 עד ל-1300 סמ"ק.
    - 3.5.2. קבוצה 6 מעל 1300 ועד 1600 סמ"ק.
    - 3.5.3. קבוצה 7 מעל 1600 ועד 2000 סמ"ק.
    - 3.5.4. קבוצה 8 מעל 2000 סמ"ק
  - 3.6. מכונית מעל 5 שנים קבוצה F/S ע"פ קבוצות הנפח הבאות:
    - 3.6.1. קבוצה 9 עד ל-1300 סמ"ק.
    - 3.6.2. קבוצה 10 מעל 1300 ועד 1600 סמ"ק. **(רק קטגוריה זו מופעלת)**
    - 3.6.3. קבוצה 11 מעל 1600 ועד 2000 סמ"ק.
    - 3.6.4. קבוצה 12 מעל 2000 סמ"ק.
  - 3.7. רכבי שטח קבוצה T
    - 3.7.1. T1 – אבי טיפוס.
    - 3.7.2. T2 – גיפים סידרתיים
  - 3.8. התוצאות יחשבו לכל קבוצה קטגוריה בנפרד.
  - 3.9. מספר כלי הרכב המזערי לקיום הקבוצה בקטגוריה/קבוצה הוא 3 כלי רכב.
  - 3.10. בהעדר מספר מזערי של כלי רכב תעבור הקטגוריה/הקבוצה לקטגוריה/לקבוצה הגבוה יותר וכך הלאה, בהעדר מספר מזערי בכל הקבוצות בקטגוריה תהפוך הקטגוריה לקטגוריה פתוחה.



- 3.11. לא תעשה הפרדה בקבוצה בין רכבים 2 x 4 ו- 4 x 4.  
3.12. קטגוריות אחרות / חריגות יפורסמו ב"תקנות המשלימות".

#### 4. נהגים מורשים

- 4.1. כל אדם או ישות חוקית המחזיקה רשיון מרוצים של ה-FIA התקף לשנת המרוץ, מורשה להשתתף.  
4.2. בשעה שהמתחרה הוא ישות חוקית, או בכל מקרה אינו חלק מצוות, הנהג הראשון ששמו מופיע בטופס הרישום, אך ורק הוא, אחראי לכל החבויות וההתחייבויות של המתחרה, בכל זמן הנהיגה.

#### 5. תנאי הרישום

- 5.1. כל אחד המעוניין להירשם לראלי חייב למלא כראוי את טופס ההרשמה ולשלחו למזכירות המרוץ ע"פ הכתובת הבאה:  
5.1.1. מועדון מרוצי ישראל ת.ד. 379 חולון 58103  
5.1.2. או באינטרנט [www.motor-sport.co.il](http://www.motor-sport.co.il)  
5.2. מועדי ההרשמה ירשמו בטופס "תקנות משלימות" לתחרות, יש להקפיד עליהם כחלק מהתקנון.  
5.3. בכל מקרה תיסגר ההרשמה כמפורט "בתקנות המשלימות", תינתן הנחה למקדימים בתשלום כפי שיפורט ב"תקנות המשלימות".  
5.4. פרטי נהג המשנה יוכלו להישלח עד שבוע לפני הראלי כפי שיפורט בטופס ה"תקנות המשלימות".  
5.5. כאשר טופס ההרשמה נשלח בפקס, חייב המקור להגיע לא יאוחר משבוע לאחר סיום ההרשמה.  
5.6. טפסי ההרשמה צרכים להיות מלווים בטופסי רישום הרכב ומסמכים נוספים אם ישנם, המסמכים יוצגו בעת הרישום במזכירות לכל המאוחר עד למועד בחינת הרכב.  
5.7. מנהל המרוץ רשאי לפסול רכב מלזנק אם לא עמד בהצגת המסמכים.  
5.8. במידה ואין הדבר אפשרי חובה לשלוח את המסמכים עד סיום ההרשמה או לכל המאוחר ליום הרישום בכניסה למרוץ.  
5.9. אי עמידה בהוראות אלו יגררו פסילה.  
5.10. יש לצרף תמונת פספורט של כל חבר בצוות, כששמו כתוב על גב התמונה.  
5.11. עבור מתחרים זרים כפי שיפורט מידי פעם בפעם ב"תקנות המשלימות".  
5.12. שום שינוי לא יוכל להתבצע בטופס ההרשמה למעט השינויים המותרים ע"פ תקנון זה.  
5.13. בכל מקרה רשאי המתחרה להחליף את רכבו עם כל רכב אחר עד למועד הבדיקות הטכניות ובלבד שהרכב נשאר באותה הקטגוריה.  
5.14. איך שינוי שמות מתחרים אחרי סגירת ההרשמה, אולם שם של אחד המתחרים יוכל להיות מוחלף בהסכמת הגורמים הבאים:  
5.14.1. וועדת המארגנים לפני התחלת בדיקת טפסי הנרשמים.  
5.14.2. לאחר סיום עבודתה של וועדת השיפוט, אולם לפני פרסום רשימת הצוותים המורשים להתחרות.  
5.14.3. שינוי שמות שני חברי הצוות יפורסמו ב"תקנות המשלימות".  
5.14.4. בכל מקרה חייב המתחרה החדש להציג את כל הטפסים והביטוחים הנדרשים למרוץ.  
5.15. במידה ובזמן הבדיקות הטכניות יתברר כי הרכב הנבדק אינו מתאים לקבוצה ולתת הקבוצה אליה הוא נרשם, הוא יועבר אל הקבוצה ותת הקבוצה הנכונה, על פי החלטת וועדת השיפוט.  
5.16. בשעה שהנרשמים חותמים על טופס ההרשמה הם מתחייבים לקבל על עצמם את כללי הספורט הבינלאומי (חוקי ה-FIA) וכן חוקי תקנון זה.  
5.17. וועדת השיפוט יכולה לסרב לקבל מתחרה או נהג מבלי לנמק את הסיבה לדחייתו (על פי סעיף 74 לחוקת ה-FIA)  
5.18. בכל מקרה ובהתאמה לסעיף 12. III של ה"מחויבות ציבורית של המארגנים" ישלח טופס ההרשמה בצרוף הסבר מפורט אשר מנמק את סיבת הדחייה, אם הנהג מתייחס לסווגו במהלך



השנתיים החולפות בתחרויות FIA העולמיות או האזוריות.  
5.19. מספר המכוניות המרבי שיתחרו יפורסם ב"תקנות המשלימות".

#### 6. דמי הרשמה

- 6.1. דמי ההרשמה הם כפי שיפורסמו ב"תקנות המשלימות".
- 6.2. משתתפים שיקבלו על עצמם את נותן החסות הראשית ישלמו כמפורט ב"תקנות המשלימות".
- 6.3. משתתפים שלא יקבלו את הצעת המארגנים ישלמו כמפורט ב"תקנות המשלימות".
- 6.4. מועדונים רשמיים ישלמו תוספת לכל רכב כמפורט ב"תקנות המשלימות".
- 6.5. רכבים רשמיים של יצרנים/קבוצות ישלמו תוספת לכל רכב כמפורט ב"תקנות המשלימות".
- 6.6. טפסי הרשמה יתקבלו רק עם כסף או הצגת קבלה.
- 6.7. דמי ההרשמה יוחזרו במקרים הבאים:
  - 6.7.1. למועמד אשר בקשתו להירשם נדחתה.
  - 6.7.2. במקרה שהראלי לא התקיים.
  - 6.7.3. המארגנים יחזירו 50% מדמי ההרשמה למשתתפים ששילמו אך לא זינקו מטעמים של כוח עליון.

#### 7. ביטוח (אין בשלב זה)

- 7.1. המועדון פועל להוציא ביטוח על פי חוק הספורט-ביטוח כמפורט להלן ביטוח המשתתפים יכסה את החבות לאזרחים עד לתקרה של 5 מיליון דולר בפגיעות מסוג צד ג' בנפש או ברכוש כפוף להשתתפות עצמית של \$1000 לכל מקרה. הביטוח יכנס לתוקפו עם תחילת המרוץ ויסתיים בסופו, או לחילופין, עם פרישה, פסילה והרחקה של המשתתף.
  - 7.1.1. על המתחרים להוציא ביטוח מתחרה מינימלי על פי מפרטי חוק הספורט כמפורט להלן:
    - 7.1.2. מוות - \$50000
    - 7.1.3. נכות מלאה - \$100000
    - 7.1.4. הוצאות רפואיות - \$25000
    - 7.1.5. אובדן כושר עבודה - \$180 לשבוע.
    - 7.1.6. צד ג' - \$100000
  - 7.2. רכבי השרות על אף שהם נושאים מדבקות זיהוי מיוחדות שנופקו ע"י המארגנים, לא יחשבו לעולם כמשתתפים בראלי, לכן איך הם מכוסים בביטוח הראלי ועליהם להיות מכוסים בביטוח רגיל משלהם.

#### 8. שינויי תקנון

- 8.1. השינויים המותרים בתקנון המוצג הם אך ורק המופיעים בסעיפים 66 ו-141 לתקנון ה-FIA הבינלאומי.
- 8.2. כל שינוי נוסף שיבוצע יוצג עם תאריך ומספר סידורי, ויהווה חלק בלתי נפרד מהתקנון.
- 8.3. עדכונים אלו ימצאו במזכירות המרוץ וכן ייתלו על לוח המודעות הרשמי של הראלי.
- 8.4. כמו כן יישלחו עדכונים אלו בדואר למתחרים, כמובן במידה והם יפורסמו מספיק זמן לפני יום הזינוק.

#### 9. טופס הרשמה ופרוש התקנון

- 9.1. מזכיר המרוץ הוא האחראי על התקנון הנוכחי וההרשאות במהלך המרוץ.
- 9.2. בכל אופן חייב מזכיר המרוץ להודיע על כל החלטה חשובה שלו לוועדת השופטים הראשית, בכל הנוגע לתקנון זה.
- 9.3. כל מחאה כנגד החלטות המארגנים תישלחנה לוועדת השיפוט הראשית, על מנת לדון בהם ולקבל החלטות בנוגע למחאה.
- 9.4. אין לגשת לשופטים בנושא השיפוט.
- 9.5. יש להגיש טופס ערעור/מחאה בכתב לכל נושא הנוגע לעניין השיפוט ו/או ארגון על ידי המתחרה



- בלבד בתוספת תשלום כפי שיקבע ב"תקנות המשלימות" במזומן.
- 9.6. פניה שלא על פי הכתוב תגרום לעברה טכנית, לתוספת זמן על פי החלטת וועדת השיפוט בסיכום הכללי של התחרות.
- 9.7. במקביל, ובכל מקרה שתתעוררנה בעיות אשר אין לגביהן התייחסות בתקנון הן יופנו לוועדת השיפוט הראשית, אשר היא היחידה הרשאית לפסוק בסוג זה של החלטות (על פי סעיף 141 לחוקת ה - FIA)
- 9.8. במקרה של ויכוח בנוגע לפרוש תקנון זה, מחייב רק הנוסח בשפה האנגלית.
10. **בכדי למנוע אי הבנות מיותרות מפורשות להלן ההגדרות הבאות:**
- 10.1.1. "מתחרה" : אחד משניים : ישות פיזית או משפטית.
- 10.1.2. "צוות" . נהג ונהג משנה.
- 10.2. הנהג הוא האחראי כאשר המתחרים אינם בתוך הרכב.
- 10.3. בכל מקרה של התנהגות בלתי ספורטיבית או רמאות הננקטת ע"י מתחרה או חבר צוות, יובא המקרה לוועדת השיפוט הראשית אשר רשאית לשפוט במקרים אלו וכן להטיל עונשים היכולים להגיע עד הרחקה.